

---

**Nome:** Alberto SELLERI

**Luogo e data di nascita:**

**Nazionalità:** italiana

---

**Titolo di studio:** Laurea in ingegneria civile - sez. Trasporti – Politecnico di Milano - 1986  
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Lecco al n. 727 dal 24.02.2003 (prima iscrizione: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Como al n. 1514 dal 18.03.1992).

---

**Lingue:** inglese  
scolastico  
francese  
buono

---

**Profilo professionale:** Direttore Realizzazione Grandi Opere di Autostrade per l'Italia, oltre 30 anni di esperienza con ruoli di responsabilità (sia lato Committente che Progettista) nella Progettazione, direzione lavori e gestione della realizzazione di grandi infrastrutture in Italia, con particolare esperienza nelle gallerie.

---

**Esperienza professionale:**

**Gennaio 2022 – in corso**      **Contratto di Collaborazione con Autostrade per l'Italia**

*Mansioni e attività svolte:* Incarico di Project Leader con riferimento alla progettazione e realizzazione di alcuni progetti specifici (Progetti Speciali) contenuti nell'accordo fra Aspi ed Enti Liguri: Tunnel Subportuale, Tunnel della Valfontanabuona, ecc. Importo complessivo ca. 1 Miliardo di euro

<b>Gennaio 2020–Dicembre 2021</b>	<b>Contratto di Collaborazione con Autostrade per l'Italia</b>
<i>Mansioni e attività svolte:</i>	Supporto tecnico alla nuova Business Unit Ingegneria e Realizzazione per le attività connesse al Piano Gallerie e alla Gronda di Genova
<b>Gennaio 2014 – Dicembre 2020</b>	<b>AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.</b>
<i>Mansioni e attività svolte:</i>	Direttore Investimenti Nuovi Lavori nell'ambito della Direzione Generale
<b>Giugno 2010 – Dicembre 2013</b>	<b>SPEA INGEGNERIA EUROPEA</b>
<i>Mansioni e attività svolte:</i>	Direttore Operativo Progettazione ed esecuzione lavori commesse Autostrade per l'Italia, Responsabile della Funzione Direzione lavori, Direttore Tecnico
<i>Principali caratteristiche:</i>	Gestire la realizzazione del piano investimenti per il potenziamento e l'ammodernamento della rete autostradale. Definire e monitorare il budget e il crono programma generale delle nuove opere analizzando eventuali scostamenti. Curare i rapporti con MIT, ANAS e gli Enti nazionali e locali. Definire gli indirizzi progettuali e verificare l'esecuzione dei lavori in termini tecnico/economico, valutando le eventuali perizie e assicurando la gestione delle riserve. Membro tecnico del Comitato Riserve Aspi
<b>Maggio 2008 - Maggio 2010</b>	<b>AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.</b>
<i>Mansioni e attività svolte:</i>	Responsabile di Funzione nell'ambito della Direzione Operativa Sviluppo Rete
<i>Principali caratteristiche:</i>	Garantire la realizzazione del piano investimenti per il potenziamento e l'ammodernamento della rete autostradale.
<b>Giugno 1989 – Maggio 2008</b>	<b>SPEA INGEGNERIA EUROPEA</b>
<i>Mansioni e attività svolte:</i>	Direttore Lavori, Responsabile della Funzione Direzione lavori, Direttore Tecnico, Capo Commessa, Integratore progettazioni specialistiche, Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione. Membro tecnico Comitato Riserve Aspi.
<i>Principali caratteristiche:</i>	Assistente Direttore dei Lavori poi Direttore dei Lavori, capo progetto di progetti di nuovi interventi, Responsabile Funzione Direzione lavori.

**Marzo 1987 – Maggio 1989**      **OLIVETTI**

*Mansioni e attività svolte:*      Sistemista junior

**Principali attività di Progettazione e Direzione Lavori**

**2009 – 2018**

***nome del progetto:***      Gronda di Genova – Adeguamento e potenziamento Gronda di

Ponente ed altri interventi

*paese:*      Italia

*committente:*      Soc. Autostrade S.p.A.

*principali caratteristiche:*      Dibattito Pubblico, Progetto definitivo e SIA e Progetto  
esecutivo della Gronda di Genova 41 kmq di territorio cartografato  
e analizzato; 100 sondaggi per complessivi 9.000 m; 6500  
m/lineari di stendimenti geofisici; 390 pozzi e sorgenti monitorati;  
nuovi tracciati autostradali per 65 km; 25 gallerie autostradali e 4  
gallerie di servizio per complessivi 55 km; 21 viadotti per 5 km; 11  
milioni di mc di rocce movimentati; 23 imbocchi e 8 km di  
viabilità di servizio.

Importo dei lavori: € 4 miliardi e 600 milioni di €

*mansioni e attività svolte:*      Project Leader dell'intero progetto

**2008 – 2015**

***nome del progetto:***      Galleria Sparvo – Variante di Valico – Scavo meccanizzato con  
TBM. EPB diam. 15,62 m. Studio e definizione del sistema per lo  
scavo in assetto antideflagrante

*paese:*      Italia. Progetto selezionato dalla associazione svizzera delle gallerie  
come uno dei due progetti italiani più interessanti da presentare  
nell'ambito dell'incontro annuale di Locarno del 2012.

*committente:*      Soc. Autostrade S.p.A.

**2010**

***nome del progetto:***      Progetto esecutivo A4 Sesto San Giovanni – svincoloFiorenza 4a  
corsia dinamica

*paese:*      Italia

*committente:*      Soc. Autostrade S.p.A.

*mansioni e attività svolte:*      Direttore Operativo Progettazione

***nome del progetto:***      Progetto definitivo e SIA A14 Bologna San Lazzaro –diramazione  
per Ravenna 4° corsia

*paese:*      Italia

*committente:*      Soc. Autostrade S.p.A.

*mansioni e attività svolte:*      Direttore Operativo Progettazione

***nome del progetto:***      Progetto definitivo e SIA A1 - Firenze Pistoia 3° Corsia

*paese:*      Italia

*committente:*      Soc. Autostrade S.p.A.

*mansioni e attività svolte:*      Direttore Operativo Progettazione

***nome del progetto:***      Progetto definitivo e SIA A1 – Incisa – Valdarno 3° Corsia

*paese:* Italia  
*committente:* Soc. Autostrade S.p.A.  
*mansioni e attività svolte:* Direttore Operativo Progettazione

***nome del progetto:*** Progetto definitivo e SIA A1 – Milano – Lodi – 4a Corsia  
*paese:* Italia  
*committente:* Soc. Autostrade S.p.A.  
*mansioni e attività svolte:* Direttore Operativo Progettazione

***nome del progetto:*** Progetto definitivo ed esecutivo A1 – Barberino – Firenze nord – Variante Santa Lucia  
*paese:* Italia  
*principali caratteristiche:* Variante al progetto approvato con inserimento tunnel 3 corsie da 7,7 km al posto di 10 tunnel. Value engineering  
*committee:* Soc. Autostrade S.p.A.  
*mansioni e attività svolte:* Direttore Operativo Progettazione

***nome del progetto:*** Progetto preliminare Tunnel della Valfontanabuona  
*paese:* Italia  
*principali caratteristiche:* Studio di tunnel per il collegamento della Val Fontanabuona con l’A12. Value engineering.  
*committente:* Regione Liguria e Soc. Autostrade S.p.A.  
*mansioni e attività svolte:* Direttore Operativo Progettazione

#### **luglio 2004- 2008**

***nome del progetto:*** Alta Capacità Torino - Novara  
*paese:* Italia  
*committente:* Fiat S.p.A. (General contractor)  
*principali caratteristiche:* Realizzazione del tratto di ferrovia ad Alta Velocità Novara-Milano - opere civili e impianti – ATI Spea -Sina  
*mansioni e attività svolte:* Coordinatore delle direzioni lavori delle opere per un importo lavori di € 1.976.000.000

#### **2003 – 2004**

***nome del progetto:*** Autostrada “Milano-Napoli” – Variante di Valico - lotti 9-10-11 Galleria di Base  
*paese:* Italia  
*committente:* Soc. Autostrade S.p.A.  
*principali caratteristiche:* Lavori di realizzazione della galleria di Base, doppia canna di lunghezza pari a circa 18 km complessivi, comprese opere all’aperto. Importo dei lavori: € 498.534.262  
*mansioni e attività svolte:* Direttore dei lavori

#### **2003 – 2004**

***nome del progetto:*** Autostrada “Milano-Napoli” – Variante di Valico - lotto 12 e svincolo di Barberino  
*paese:* Italia  
*committente:* Soc. Autostrade S.p.A.  
*principali caratteristiche:* Lavori di realizzazione del lotto 12 e dello svincolo di Barberino, comprendente 2 gallerie naturali, 3 gallerie artificiali e 2 viadotti. Importo dei lavori: € 133.403.855  
*mansioni e attività svolte:* Direttore dei lavori

## **aprile 2002 – 2006**

**nome del progetto:**

Linea ferroviaria ad alta capacità Torino - Milano

**paese:**

Italia

**committente:**

Fiat S.p.A. (General contractor)

**principali caratteristiche:**

Realizzazione del tratto di ferrovia ad Alta Velocità Torino-Novara - opere civili e impianti – ATI Spea - Sina.

**mansioni e attività svolte:**

Coordinatore delle direzioni lavori e delle opere per un importo lavori di € 4.164.000.000

## **2001 - 2002**

**nome del progetto:**

Sistemazione del Piazzale del Traforo del Monte Bianco

**paese:**

Italia

**committente:**

Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco (SITMB)

**principali caratteristiche:**

Lavori di ristrutturazione del piazzale del Monte Bianco

**mansioni e attività svolte:**

Direttore dei lavori delle opere civili e degli impianti per un importo lavori di € 6.197.500

## **2000 – 2002**

**nome del progetto:**

Ripristino e adeguamento del Traforo del Monte Bianco

**paese:**

Italia - Francia

**committente:**

S.I.T.M.B. e A.T.M.B.

**principali caratteristiche:**

Lavori di ripristino del Traforo del M. Bianco, in seguito al disastroso incendio, con rifacimento degli impianti e costruzione di nuovi rifugi. Il servizio è stato svolto in associazione con la società francese Scetauroute.

**mansioni e attività svolte:**

Direttore dei lavori delle opere civili della parte italiana per un importo lavori di € 51.645.690. Direttore dei lavori degli impianti di tutto il tunnel per un importo lavori di € 129.114.225

## **1997 - 2002**

**nome del progetto:**

Autostrada “Monte Bianco-Aosta” – lotto 3 - 4 - 5 e A

**paese:**

Italia

**committente:**

R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d’Aosta S.p.A.

**principali caratteristiche:**

Realizzazione di circa 10 km di autostrada a doppia carreggiata. Opere principali: galleria Morgex 2,3 km (sezione di scavo circa 100 mq), parte in terreni detritici e parte in roccia; galleria Prè Saint Didier 3,3 km; viadotto Montbardon: L= 450 m, con luci di 100 m, tipologia Diwidag; viadotto Verrand: piastra ortotropa in acciaio Corten di lunghezza pari a 600 m, larghezza 20 m e con luci da 135 m, varo di punta; viadotto Iallà in struttura mista acciaio calcestruzzo, lunghezza m 400, con luci da 60 m realizzato per conci successivi. Fontazioni a pozzo con funzioni drenanti diametro 13 m e lunghezza 35 m. Consolidamento della Pendice del Verrand della pendice dello Iallà. Realizzazione della discarica di Echarlod circa 1.000.000 di mc di materiale con sistemazione alveo torrente

**mansioni e attività svolte:**

Importo complessivo dei lavori diretti: circa € 111.038.233,30  
Direttore dei lavori

**nome del progetto:** Società Traforo del Monte Bianco – Lavori di consolidamento della scarpata del piazzale – lotti 3 e 4  
**paese:** Italia  
**committente:** Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco  
**principali caratteristiche:** Realizzazione di una cortina di pozzi drenanti e sistemazione della scarpata del piazzale antistante l’imbocco italiano del traforo del Monte Bianco  
**importo dei lavori:** € 5.164.568,99  
**mansioni e attività svolte:** Direttore dei lavori

**nome del progetto:** Autostrada “Monte Bianco-Aosta” – cabine elettriche a servizio impianti autostradali  
**paese:** Italia  
**committente:** R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d’Aosta S.p.A.  
**principali caratteristiche:** Realizzazione di quattro cabine elettriche per l’alimentazione degli impianti di illuminazione, ventilazione e segnaletica delle gallerie autostradali del tratto Courmayeur-Morgex  
**importo dei lavori:** € 361.519,83  
**mansioni e attività svolte:** Responsabile del progetto e Direttore dei lavori

**nome del progetto:** Autostrada “Monte Bianco-Aosta” – Fornitura in opera di marciapiedi prefabbricati per l’alloggiamento dei cavi a servizio degli impianti delle gallerie  
**paese:** Italia  
**committente:** R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d’Aosta S.p.A.  
**principali caratteristiche:** Importo dei lavori: € 1.291.142,25  
**mansioni e attività svolte:** Responsabile del progetto e Direttore dei lavori

**nome del progetto:** Autostrada “Monte Bianco-Aosta” – Fornitura e posa in opera di barriere metalliche e in cls.  
**paese:** Italia  
**committente:** R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d’Aosta S.p.A.  
**principali caratteristiche:** Importo dei lavori: € 2.065.827,60  
**mansioni e attività svolte:** Responsabile del progetto e Direttore dei lavori

**nome del progetto:** Autostrada “Monte Bianco-Aosta” – lotto 2  
**paese:** Italia  
**committente:** R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d’Aosta S.p.A.  
**principali caratteristiche:** Progetto esecutivo di circa 5 km di tratto autostradale in montagna, che collega la SS 26 al di sotto del Traforo del Monte Bianco con l’autostrada in costruzione. Il tratto comprende la galleria Dolonne di circa 6,5 km a due fornici; il ponte coperto in acciaio a via inferiore, a tre luci con campata massima di 110 m. sulla Dora di Veny. Problematiche relative alla protezione dalle valanghe della Brenva e dello Chetif, alle opere idrauliche, agli interventi geotecnici ed al consolidamento della trincea sotto il piazzale del Traforo del Monte Bianco. Realizzazione degli interventi di monitoraggio della galleria e delle opere all’aperto.  
**importo dei lavori:** € 95.544.526,33  
**mansioni e attività svolte:** Direttore dei lavori

## 1994-1996

**nome del progetto:** Autostrada dei "Trafori A26" da Arona a Gravellona Toce  
**paese:** Italia  
**committente:** Soc. Autostrade S.p.A.

*principali caratteristiche:* Realizzazione di pavimentazioni, barriere metalliche, barriere in cls, reti di recinzione, appoggi, giunti e opere varie in galleria. Opere in verde di inserimento ambientale. Opere di sistemazione idraulica del torrente Colorio

*mansioni e attività svolte:* Importo dei lavori complessivo: € 13.427.879,38  
Direttore dei lavori

**nome del progetto:** Autostrada dei Laghi da Fiorenza a Gallarate

*paese:* Italia

*committente:* Soc. Autostrade S.p.A.

*principali caratteristiche:* Realizzazione della terza e quarta corsia in sede e di piazzole di sosta per l'emergenza. Modifica strutturale dei cavalcavia esistenti in presenza di traffico

Importo dei lavori complessivo: € 36.151.982,94

*mansioni e attività svolte:* Vicedirettore dei lavori

## 1990-1994

**nome del progetto:** Autostrada "Torino-Savona" - tratto Priero-Montezemolo - Variante lotto 10

*paese:* Italia

*committente:* Autostrada Torino-Savona

*principali caratteristiche:* Trincea Valera e Trincea Poggio  
Studio e definizione soluzioni tecniche con pali a varianti ispezionabili (presentato al Convegno di Torino in data 1993)

*mansioni e attività svolte:* Coordinamento tecnico

**nome del progetto:** Autostrada "Torino-Savona" - tratto Priero-Montezemolo - Variante lotto 11

*paese:* Italia

*committente:* Autostrada Torino-Savona

*principali caratteristiche:* Galleria Montezemolo: realizzazione cunicolo pilota e scavo di allargamento con frese puntuali per interferenza con opere esistenti

*mansioni e attività svolte:* Coordinamento tecnico

**nome del progetto:** Autostrada "Torino-Savona" - tratto Altare-Carcare -impalcati metallici

*paese:* Italia

*committente:* Autostrada Torino-Savona

*principali caratteristiche:* Impalcati metallici: viadotto Bormida di Pallare, Biestro, Bormida di Mallare, Baltetto e Luvi, per un totale di circa 7.000 t.  
Progetto esecutivo, controlli in officina e in cantiere

*mansioni e attività svolte:* Coordinamento tecnico in sede di progettazione ed esecuzione delle opere

**nome del progetto:** Autostrada "Torino-Savona" - Tratto Altare-Carcare -Perizie di variante lotto 18

*paese:* Italia

*committente:* Autostrada Torino-Savona

*principali caratteristiche:* Viadotto B. di Pallare e viadotto Biestro: fondazioni a pozzo  
Galleria Biestro: sezioni di consolidamento

*mansioni e attività svolte:* Coordinamento tecnico

## Attività di Progettazione

**2000 – 2001**

**nome del progetto:**

Ripristino ed ammodernamento del Traforo del Monte Bianco

*paese:*

Italia - Francia

*committente:*

S.I.T.M.B. e A.T.M.B.

*principali caratteristiche:*

Lavori di ripristino per la messa in sicurezza del Traforo del M. Bianco, in seguito al disastroso incendio, con rifacimento degli impianti e costruzione di nuovi rifugi.

*mansioni e attività svolte:*

Responsabile della progettazione delle opere civili (Italia - Francia) del Raggruppamento italo-francese Scetauroute-Spea

**1997-1998**

**nome del progetto:**

Autostrada “Monte Bianco-Aosta” - Progetto esecutivo di completamento del lotto 4

*paese:*

Italia

*committente:*

R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d’Aosta S.p.A.

*principali caratteristiche:*

Progetto esecutivo di completamento del lotto 4 a seguito di risoluzione contrattuale con l’impresa affidataria dei lavori. Esecuzione degli stati di consistenza, rilievi con Profiler in galleria dei tratti scavati. Progetto della galleria Prè Saint Didier (6 km su due canne) doveera stato realizzato cunicolo pilota con fresa aperta del diametro di 4 m circa. Progetto argine Paravalanghe di Dailley per la protezione dell’omonimo abitato  
Importo dei lavori: € 41.316.551,93

*mansioni e attività svolte:*

Responsabile di progetto.

**1996-1997**

**nome del progetto:**

Autostrada “Monte Bianco-Aosta” – Progetto esecutivo lotto 2

*paese:*

Italia

*committente:*

R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d’Aosta S.p.A.

*principali caratteristiche:*

Progetto esecutivo di circa 5 km di tratto autostradale in montagna, che collega la SS 26 al di sotto il traforo del Monte Bianco con l’autostrada in costruzione, comprendente la galleria Dolonne (circa 6,5 km due forni- ci); Ponte sulla Dora di Veny, ponte in acciaio a via inferiore, coperto, a tre luci con campata massima di 110m. Problematiche relative allo studio e alla protezione dalle valanghe della Brenva e dello Chetif, studi idraulici e idrogeologici e geotecnici, consolidamento della trincea sotto il piazzale del traforo; interferenza delle gallerie con sorgenti minerali. Progetto delle opere di monitoraggio della galleria e delle opere all’aperto  
Importo dei lavori: € 103.291.379,82

*mansioni e attività svolte:*

Responsabile di progetto

**1996**

**nome del progetto:**

Autostrada “Milano-Napoli” – Variante di Valico - lotto propedeutico cunicoli pilota

*paese:*

Italia

*committente:*

Soc. Autostrade S.p.A.

*principali caratteristiche:*

Progetto esecutivo dei cunicoli pilota della galleria di Base, 19



km complessivi, con 4 frese aperte. Redazione del capitolato  
prestazionale. Altre opere Viadotto Setta in struttura mista acciaio-  
cls e opere di imbocco e di consolidamento dei versanti  
Importo dei lavori: € 58.876.086,50  
Capo Commessa.

*mansioni e attività svolte:*